**工業浪費（**因7b**）**

現代工業發展，除了部分是真正為了滿足人類生存需求，另有很大部份只是為了經濟，為了競爭，為了超量高消費，以增加總收入和每年經濟增長率，現在稱為對全球貢獻率，其背後是以大量排碳和資源消耗為代價的。工業過量是對全球排碳是火上加油。現在全球工業排碳240噸，其中至少有20%是工業過量而產生的排碳。

工業排碳三大頭，一是電力，排碳75億噸，佔總碳21.3%；二是製造業，59億噸，佔16.8%；三是交通，40億噸，佔11.3%。

電力供應是經濟動力，現在全球電力供應約35萬億kWh，人均5,000kWh，其中約70%由化石能發電，即25萬億kWh，人均3,800kWh化石能發電。其中最發達國約5億人，人均消耗化石電36,000kWh，最不發達國家約5億人，人均化石電僅300kWh，相差120倍。最發達國人均GDP52,000美元，最不發達國人均GDP1,300美元，相比為40倍。人均單位GDP耗能，發達國為不發達國的3倍。如發達國人均消耗化石電下降到24,000 kWh，就可以減少發電60,000億kWh，以煤電計算，可以少燒煤18億噸，少排CO230億噸。

全球鋼產20億噸，人均0.3噸，年復一年，全球每人平均計算等於已生產了鋼不下4噸，除了部份用於固定建築，其餘大部份鋼都已成了廢品，雖然廢鐵鋼能利用於再生產，但有更大部份成為了垃圾，如每年可減少生產鋼4億噸，可以減碳10億噸。

全球汽車生產過量，估計已超過20億輛，以每年行駛10,000km計，排碳2噸，全球汽車排碳40億噸。汽車更新以10年計，行駛10萬km，剛到大修年限就報廢，設備利用低。如全球汽車減1/4，則5萬輛汽車，每年至少減少排放10億噸。